

Le vélo comme moyen de déplacement

La voiture

- Il y avait 750.000 voitures particulières en 1960
- Il y en a 5.270.000 en 2010

Pourquoi cette expansion ? La voiture est le seul mode de déplacement :

- polyvalent, qui permet aussi bien :
 - d'aller acheter son journal à 800 m
 - de partir dans le Midi avec enfants et bagages
- toujours disponible : on l'a devant chez soi
- confortable et de mieux en mieux équipée

Le vélo : on pense spontanément au vélo sportif ou récréatif

Et le vélo pour se déplacer ? Pour le cycliste :

- Avantages du vélo comme moyen de déplacement
 - porte à porte : pas de problème de stationnement
 - souple et passe-partout
 - entretient la forme physique
 - économique, comparé à la voiture
 - rapide ? ça dépend...
- Inconvénients du vélo comme moyen de déplacement
 - le danger du trafic ; mais d'où vient le danger ?
 - le relief
 - la météo : « il pleut tout le temps »
 - rayon d'action réduit
 - on ne peut pas transporter grand-chose
 - lent ? ça dépend...
 - l'image : j'aurais l'air d'un plouc ! (obstacle psychosociologique ou culturel)

Multimodalité

- avec les transports publics : transport du vélo et stationnement
- se rendre à vélo jusqu'au lieu de covoiturage
- se rendre à vélo jusqu'à la station Cambio (Taxistop)

Sécuriser la circulation des cyclistes et le stationnement des vélos

- Mixité des modes (trafic lent et réduit) ou séparation (trafic rapide ou abondant)
- Stationnement sûr, commode, abrité
 - Au lieu de logement
 - Sur le lieu de travail
 - Près des commerces et services

Comment surmonter l'obstacle psychosociologique ?

- La façon de se déplacer reflète le statut social
- Masse critique ? si mes voisins, collègues, amis, se mettent au vélo...
- L'exemple de personnes de mon milieu social
- Osons le vélo